



ALLARME IN EUROPA PER IL MERCATO AUTO CHE SEGNA A NOVEMBRE

IL 5° PESANTE CALO (-17,5%)

IN 11 MESI PERSI 3,72 MILIONI DI VEICOLI SUL 2019 (-25,6%)

L'ITALIA UNICO PAESE SENZA INCENTIVI PER LE NUOVE TECNOLOGIE

Il mercato dell'auto in Europa continua a scendere di mese in mese con pesanti cali a due cifre, che portano a 3.720.000 le vetture mancanti all'appello nei primi 11 mesi rispetto allo stesso periodo del 2019 (-25,6%). Alla grave erosione del mercato nei 30 Paesi europei (UE+UK+EFTA), in calo costante da ormai 5 mesi, contribuisce anche il dato sulle immatricolazioni del mese di novembre - in forte calo del 17,5% sullo stesso mese 2020 - con 864.119 unità, il volume più basso per questo mese dell'anno dal 1993.

L'analisi concentrata sui cinque *Major Markets* vede ancora prevalere in negativo la Germania, che continua a perdere circa un terzo delle immatricolazioni. L'Italia, con un crollo del 24,6%, registra la performance peggiore dopo la Germania, e si colloca ancora al penultimo posto fra i cinque maggiori mercati. In forte flessione anche la Spagna (-12,3%) dove le vendite sono state penalizzate anche dall'aumento della tassa di registrazione dei veicoli nuovi. La Francia, dopo il calo di oltre il 30% a ottobre, a novembre riduce le perdite a un più leggero -3,2%. Nel Regno Unito invece si arresta l'emorragia dei quattro mesi precedenti e torna il segno positivo con un timido +1,7%.

"Ma l'Italia – commenta Andrea Cardinali, Direttore Generale dell'UNRAE – è anche l'unico fra i Paesi più grandi a non prevedere sostegni alla domanda di veicoli a zero o bassissime emissioni. Se questo atteggiamento di indifferenza da parte del Governo resta inalterato, c'è da chiedersi come sia pensabile arrivare ai target di diffusione delle nuove tecnologie proposti in Europa".

Cardinali rimarca l'assenza di una strategia da parte delle istituzioni centrali: *"mentre le Case automobilistiche già da molti anni sono impegnate con propri programmi di elettrificazione dei loro prodotti, è necessario che vengano varate misure per accelerare la transizione della domanda verso le nuove tecnologie, con incentivi all'acquisto di veicoli di ultima generazione e sviluppo di adeguate infrastrutture di ricarica"*. Necessaria anche, secondo Cardinali, *"una complessiva riforma dell'imposizione fiscale sull'auto, in particolare per i veicoli aziendali, categoria che in Italia è penalizzata rispetto agli altri Paesi europei"*.

Le immatricolazioni di novembre in Italia confermano la bassa penetrazione di auto "alla spina", superiore di pochi decimali solo a quella della Spagna, grazie ai veicoli elettrici BEV. La quota di BEV e ibridi PHEV vale l'11,7%, pari a un terzo rispetto alla Germania, alla metà della Francia e meno della metà rispetto al Regno Unito. L'Italia si conferma invece in prima posizione in termini di penetrazione di auto ibride HEV, grazie agli acquisti fatti con l'incentivo della fascia 61-135 g/Km e alla indipendenza dalle infrastrutture di ricarica. Un incentivo che ha avuto successo, laddove l'Ecomalus aveva fallito, nell'abbattere la quota di mercato delle vetture a più alte emissioni.

Francia – Si attenua il calo del mercato automobilistico: novembre a -3,2% sul 2020

Non si esaurisce lo stallo del comparto auto francese che a novembre immatricola 121.994 unità, registrando un calo del 3,2% anche nel confronto con lo stesso periodo 2020, quando in Europa, travolta dalla nuova ondata della pandemia da Covid-19, regnava un clima di incertezza e crisi economica. Il cumulato degli undici mesi archivia 1.500.886 unità, segnando una lieve positività del 2,5% se confrontato con il periodo gennaio-novembre 2020, ma in forte calo se rapportato al 2019 (-25,1%). Nell'undicesimo mese dell'anno prosegue la discesa delle emissioni di CO₂ che si attestano a 101,2 g/Km. Per quanto riguarda le alimentazioni a bassissime o zero emissioni, a novembre BEV e PHEV ottengono rispettivamente il 13,5% e il 10% di share (9,3% e 8,4% nel cumulato) mentre le HEV raggiungono il 17,6% di share (17,2% nel periodo gennaio-novembre). Nei primi undici mesi dell'anno prosegue la contrazione sia del diesel che del benzina, rispettivamente al 21,5% e 40,6% di quota.

Germania – Comparto auto in caduta libera (-31,7% a novembre con 198.258 auto)

Secondo quanto diffuso dalla KBA, in Germania il mercato automobilistico rimane a novembre fortemente depresso, registrando un tracollo del 31,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, con 198.258 immatricolazioni. Il cumulato dei primi undici mesi dell'anno segna una leggera negatività dell'8,1% sul 2020, archiviando 2.394.502 autovetture. Nel mese perdono sia i privati, che si fermano al 38,4% di quota con 76.183 unità, che le persone giuridiche al 61,5% di rappresentatività. Per quanto riguarda le emissioni di CO₂, a novembre si attestano a 104,3 g/Km, il 17,4% in meno rispetto allo stesso mese 2020. Nello stesso periodo le BEV raggiungono una quota pari al 20,3% del mercato, mentre PHEV e HEV si attestano rispettivamente al 14,1% e al 15,8% di share. Nell'undicesimo mese dell'anno prosegue il calo sia del diesel, che si arresta al 15,8% di quota, che del benzina, al 33,3% di share.

Regno Unito – mercato “congelato” rispetto alla media quinquennale pre-pandemia (-31,3%)

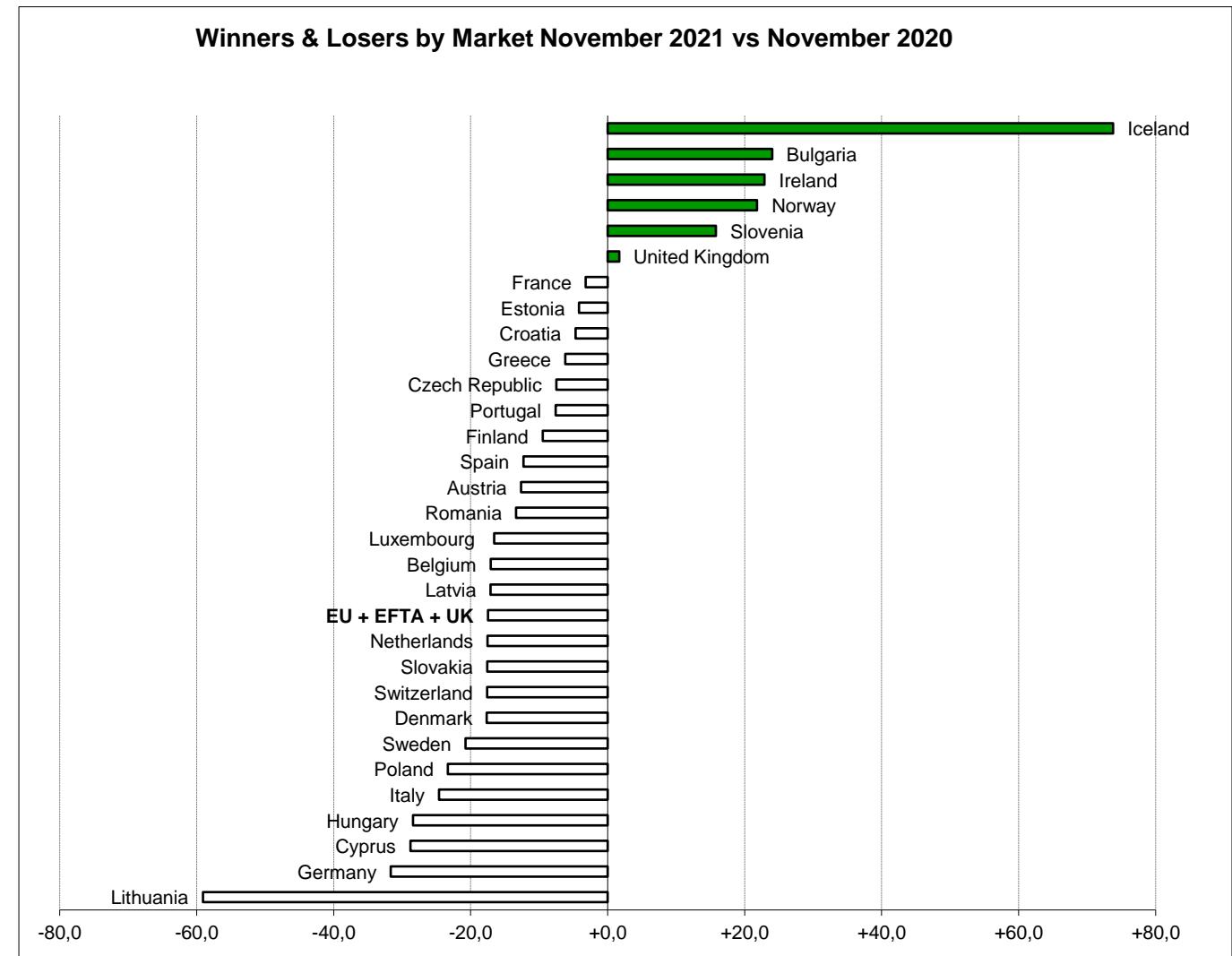
Riparte nel mese di novembre il mercato automobilistico nel Regno Unito che, nell'undicesimo mese dell'anno immatricola 115.706 autovetture, registrando una lieve crescita dell'1,7% nel confronto con lo stesso periodo dello scorso anno e frenando il calo consecutivo dei quattro mesi precedenti (1.538.585 immatricolazioni nel cumulato degli undici mesi, +2,7% rispetto al 2020). Tuttavia, secondo i dati diffusi dalla SMMT, rispetto alla media dei 5 anni precedenti alla pandemia, il mercato nel mese risulta essere ancora fortemente depresso (-31,3%), anche a causa della carenza globale di semiconduttori. Per quanto riguarda i canali di vendita, nel mese di novembre i privati si attestano al 54,1% di share, mentre flotte e società raggiungono rispettivamente il 44,1% e l'1,8% di rappresentatività. Sul fronte delle alimentazioni, nell'undicesimo mese dell'anno prosegue l'inarrestabile discesa del diesel che si ferma al 5,1% di quota di mercato, mentre cala anche il benzina al 43,3% di share; prosegue la corsa delle elettriche pure che a novembre raggiungono il 18,8% di rappresentatività, mentre le auto ibride e le plug-in si attestano rispettivamente al 23,5% e al 9,3% di quota.

Spagna – Scenari avversi per il mercato auto: chiusura d’anno prevista a circa 855.000 unità

Prosegue in caduta libera il calo del mercato auto spagnolo che, a causa non solo della pandemia e della crisi legata ai microchip, ma anche dell’aumento della tassa di registrazione, archivia nel mese di novembre 66.399 unità (-12,3% rispetto a novembre 2020); se confrontate con lo stesso periodo del 2019, il crollo è pari al 28,7%. Tra gennaio e novembre 2021 sono state vendute 773.396 autovetture, il 3,8% in più rispetto ai primi undici mesi del 2020 ma il 33% in meno nel confronto con il 2019. In questo scenario incerto restano preoccupanti le previsioni per la chiusura d’anno, con una stima di circa 855.000 immatricolazioni (-25,8% sul 2019). Nel mese di novembre il canale del noleggio ha registrato il dato peggiore con un calo del 23%; cedono terreno anche le società e i privati (rispettivamente -12,4% e -11,1% su novembre 2020). Nello stesso periodo le emissioni medie di CO₂ si attestano a 120,5 g/Km, il 6,6% in meno rispetto allo stesso periodo 2020. Per quanto riguarda le alimentazioni tradizionali, a novembre calano ancora diesel e benzina, rispettivamente al 18,3% e al 40,8% di share, mentre le HEV conquistano il 28,7% del mercato; BEV e PHEV raggiungono una quota combinata pari all’11,4% di share (rispettivamente 4,7% e 6,6%).

Roma, 17 dicembre 2021

Countries	November 21/20 % Chg
Iceland	+73,8
Bulgaria	+24,0
Ireland	+22,9
Norway	+21,8
Slovenia	+15,8
United Kingdom	+1,7
France	-3,2
Estonia	-4,2
Croatia	-4,7
Greece	-6,2
Czech Republic	-7,5
Portugal	-7,6
Finland	-9,5
Spain	-12,3
Austria	-12,6
Romania	-13,4
Luxembourg	-16,6
Belgium	-17,1
Latvia	-17,1
EU + EFTA + UK	-17,5
Netherlands	-17,5
Slovakia	-17,6
Switzerland	-17,6
Denmark	-17,7
Sweden	-20,8
Poland	-23,3
Italy	-24,6
Hungary	-28,4
Cyprus	-28,8
Germany	-31,7
Lithuania	-59,1



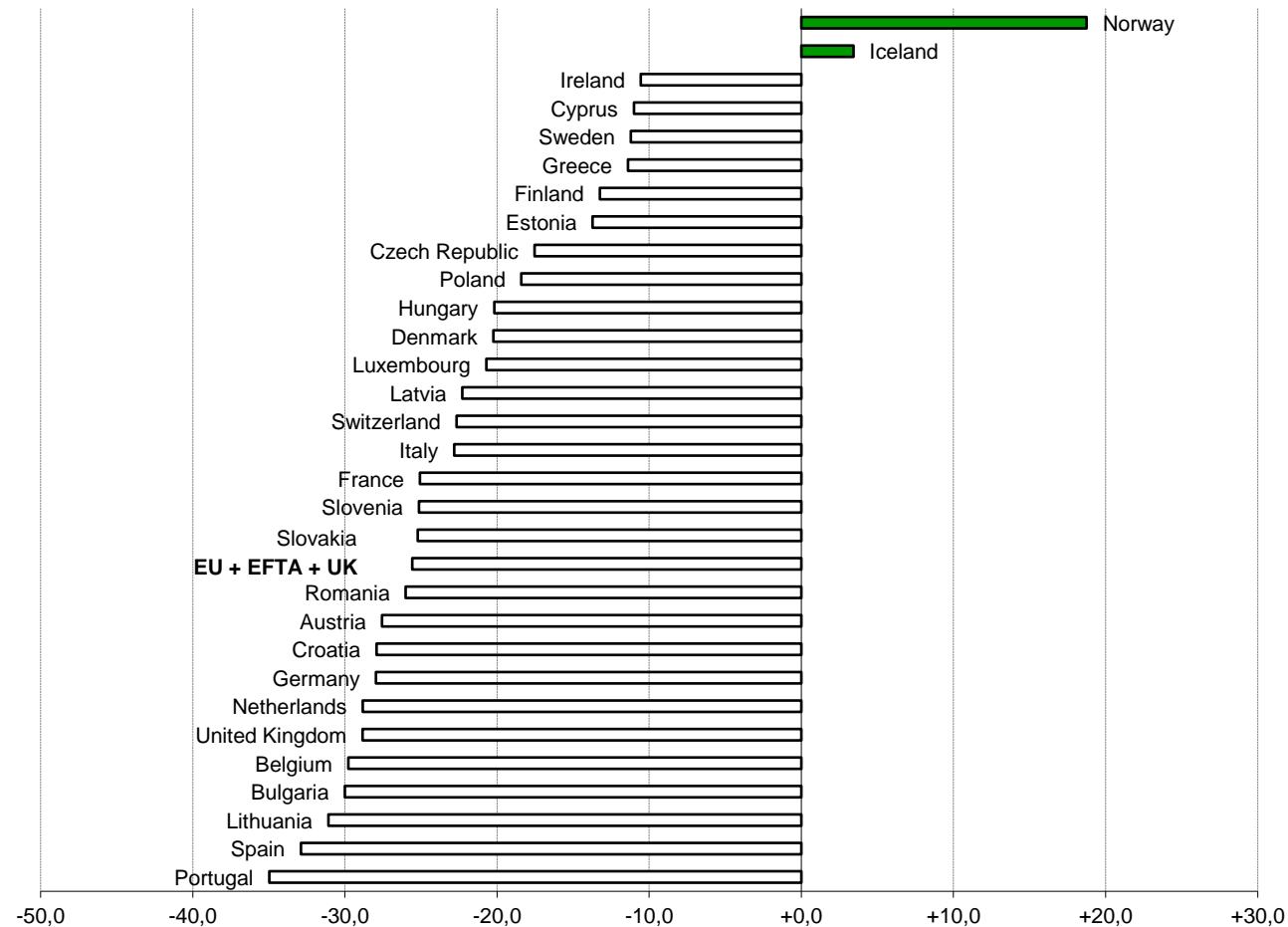
Countries	Jan-Nov 21/19 % Chg
Norway	+18,7
Iceland	+3,4
Ireland	-10,6
Cyprus	-11,0
Sweden	-11,2
Greece	-11,4
Finland	-13,2
Estonia	-13,7
Czech Republic	-17,5
Poland	-18,4
Hungary	-20,2
Denmark	-20,2
Luxembourg	-20,7
Latvia	-22,3
Switzerland	-22,7
Italy	-22,8
France	-25,1
Slovenia	-25,1
Slovakia	-25,2
EU + EFTA + UK	-25,6
Romania	-26,0
Austria	-27,6
Croatia	-27,9
Germany	-28,0
Netherlands	-28,8
United Kingdom	-28,8
Belgium	-29,8
Bulgaria	-30,0
Lithuania	-31,1
Spain	-32,9
Portugal	-35,0

(*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

MOD_WAL REV.01 del 18.02.2020

Winners & Losers by Market Jan-Nov 2021 vs Jan-Nov 2019



PRESS EMBARGO FOR ALL DATA
 8.00am CET (7.00am GMT), 17 December 2021

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MARKET

EUROPEAN UNION¹ + EFTA + UK

	NOVEMBER			JANUARY-NOVEMBER		
	Units 2021	Units 2020	% change 21/20	Units 2021	Units 2020	% change 21/20
Austria	17.519	20.055	-12,6	222.155	224.968	-1,3
Belgium	24.134	29.103	-17,1	362.746	401.413	-9,6
Bulgaria	1.915	1.544	+24,0	22.757	20.661	+10,1
Croatia	2.522	2.646	-4,7	42.466	33.954	+25,1
Cyprus	727	1.021	-28,8	10.130	9.402	+7,7
Czech Republic	16.174	17.484	-7,5	190.668	182.638	+4,4
Denmark	14.956	18.165	-17,7	167.561	175.371	-4,5
Estonia	1.441	1.504	-4,2	21.313	17.285	+23,3
Finland	6.676	7.375	-9,5	91.953	88.285	+4,2
France	121.994	126.047	-3,2	1.500.886	1.463.795	+2,5
Germany	198.258	290.150	-31,7	2.394.502	2.606.284	-8,1
Greece	7.168	7.641	-6,2	95.262	74.463	+27,9
Hungary	9.495	13.265	-28,4	113.155	115.308	-1,9
Ireland	1.122	913	+22,9	104.549	87.724	+19,2
Italy	104.478	138.612	-24,6	1.371.166	1.262.136	+8,6
Latvia	853	1.029	-17,1	13.343	12.549	+6,3
Lithuania	1.761	4.306	-59,1	29.588	35.987	-17,8
Luxembourg	3.177	3.808	-16,6	41.140	41.834	-1,7
Netherlands	27.333	33.149	-17,5	287.265	313.141	-8,3
Poland	31.950	41.675	-23,3	410.484	376.840	+8,9
Portugal	10.928	11.826	-7,6	134.029	131.165	+2,2
Romania	11.480	13.253	-13,4	109.350	110.376	-0,9
Slovakia	5.704	6.921	-17,6	70.190	69.222	+1,4
Slovenia	4.126	3.563	+15,8	51.445	51.329	+0,2
Spain	66.399	75.706	-12,3	773.396	745.370	+3,8
Sweden	21.056	26.571	-20,8	273.401	257.362	+6,2
EUROPEAN UNION	713.346	897.332	-20,5	8.904.900	8.908.862	-0,04
EU14²	625.198	789.121	-20,8	7.820.011	7.873.311	-0,7
EU12³	88.148	108.211	-18,5	1.084.889	1.035.551	+4,8
Iceland	968	557	+73,8	11.518	8.590	+34,1
Norway	15.274	12.540	+21,8	155.709	120.838	+28,9
Switzerland	18.825	22.846	-17,6	213.958	207.377	+3,2
EFTA	35.067	35.943	-2,4	381.185	336.805	+13,2
United Kingdom	115.706	113.781	+1,7	1.538.585	1.498.382	+2,7
EU + EFTA + UK	864.119	1.047.056	-17,5	10.824.670	10.744.049	+0,8
EU14 + EFTA + UK	775.971	938.845	-17,3	9.739.781	9.708.498	+0,3

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta na

² Member states before the 2004 enlargement

³ Member states having joined the EU since 2004


PRESS EMBARGO FOR ALL DATA
 8.00am CET (7.00am GMT), 17 December 2021

**NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER
EUROPEAN UNION**

	NOVEMBER						JANUARY-NOVEMBER					
	% share ¹ '21 '20		Units 2021 2020		% change 21/20		% share ¹ '21 '20		Units 2021 2020		% change 21/20	
Volkswagen Group	21,4	25,7	152.848	230.404	-33,7	25,3	25,7	2.251.970	2.289.234	-1,6		
Volkswagen	9,2	12,0	65.990	107.812	-38,8	11,2	11,5	1.001.563	1.025.970	-2,4		
Skoda	4,8	5,3	34.124	47.785	-28,6	5,2	5,7	466.060	504.311	-7,6		
Audi	3,9	4,8	28.051	43.107	-34,9	4,7	4,7	416.877	422.608	-1,4		
Seat ²	2,7	3,0	19.307	26.532	-27,2	3,5	3,2	314.571	285.626	+10,1		
Porsche	0,7	0,5	5.051	4.920	+2,7	0,6	0,5	49.963	47.995	+4,1		
Others ³	0,0	0,0	325	248	+31,0	0,0	0,0	2.936	2.724	+7,8		
STELLANTIS	21,3	22,1	151.973	198.569	-23,5	22,1	22,0	1.964.281	1.956.148	+0,4		
Peugeot	6,5	6,7	46.574	60.337	-22,8	6,7	6,8	594.715	606.399	-1,9		
Fiat ⁴	4,3	4,7	30.776	42.062	-26,8	4,7	4,7	417.897	414.581	+0,8		
Citroen	4,3	3,8	30.635	33.836	-9,5	4,3	4,2	379.994	378.413	+0,4		
Opel/Vauxhall	3,8	4,2	27.082	37.807	-28,4	4,0	3,9	358.817	349.340	+2,7		
Jeep	1,1	1,4	8.205	12.972	-36,7	1,3	1,2	111.671	102.745	+8,7		
Lancia/Chrysler	0,5	0,5	3.213	4.221	-23,9	0,5	0,4	41.508	38.334	+8,3		
DS	0,4	0,4	3.163	3.625	-12,7	0,4	0,4	35.226	35.135	+0,3		
Alfa Romeo	0,3	0,4	2.073	3.311	-37,4	0,2	0,3	20.866	27.981	-25,4		
Others ⁵	0,0	0,0	252	398	-36,7	0,0	0,0	3.587	3.220	+11,4		
Renault Group	12,1	11,1	86.434	99.270	-12,9	10,4	11,5	922.970	1.024.106	-9,9		
Renault	7,0	7,2	50.315	64.767	-22,3	6,5	7,6	574.433	679.923	-15,5		
Dacia	5,0	3,8	35.714	34.274	+4,2	3,9	3,8	345.368	341.303	+1,2		
Alpine	0,0	0,0	234	120	+95,0	0,0	0,0	1.752	918	+90,8		
Lada	0,0	0,0	171	109	+56,9	0,0	0,0	1.417	1.962	-27,8		
Hyundai Group	9,8	6,5	70.007	57.898	+20,9	8,6	7,1	763.937	634.702	+20,4		
Hyundai	5,2	3,2	37.340	28.998	+28,8	4,4	3,6	391.702	322.865	+21,3		
Kia	4,6	3,2	32.667	28.900	+13,0	4,2	3,5	372.235	311.837	+19,4		
BMW Group	7,1	6,9	50.345	61.883	-18,6	6,8	6,5	605.878	580.479	+4,4		
BMW	5,6	5,7	40.003	51.241	-21,9	5,5	5,3	494.063	471.714	+4,7		
Mini	1,4	1,2	10.342	10.642	-2,8	1,3	1,2	111.815	108.765	+2,8		
Toyota Group	6,4	5,8	45.725	52.111	-12,3	6,4	5,7	567.390	503.598	+12,7		
Toyota	6,1	5,5	43.541	49.522	-12,1	6,0	5,3	537.926	475.828	+13,1		
Lexus	0,3	0,3	2.184	2.589	-15,6	0,3	0,3	29.464	27.770	+6,1		
Daimler	6,5	7,2	46.324	64.648	-28,3	5,6	6,3	494.630	559.497	-11,6		
Mercedes	6,0	6,7	42.628	60.436	-29,5	5,2	6,0	463.814	538.835	-13,9		
Smart	0,5	0,5	3.696	4.212	-12,3	0,3	0,2	30.816	20.662	+49,1		
Ford	3,5	5,0	25.070	44.515	-43,7	4,1	5,0	365.674	442.358	-17,3		
Volvo	2,3	2,3	16.484	20.471	-19,5	2,2	2,2	197.575	195.444	+1,1		
Nissan	1,8	1,9	12.889	16.934	-23,9	1,8	2,1	158.379	187.249	-15,4		
Mazda	1,2	1,3	8.242	12.055	-31,6	1,3	1,2	114.273	105.721	+8,1		
Jaguar Land Rover Group	0,5	0,7	3.853	6.007	-35,9	0,7	0,7	64.763	61.038	+6,1		
Land Rover	0,4	0,5	2.914	4.664	-37,5	0,5	0,5	48.364	44.877	+7,8		
Jaguar	0,1	0,1	939	1.343	-30,1	0,2	0,2	16.399	16.161	+1,5		
Mitsubishi	0,8	0,7	5.611	5.928	-5,3	0,7	0,9	57.957	80.677	-28,2		
Honda	0,4	0,4	3.057	3.719	-17,8	0,4	0,5	35.422	44.363	-20,2		

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA
 8.00am CET (7.00am GMT), 17 December 2021

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER
 EUROPEAN UNION + EFTA + UK

	NOVEMBER						JANUARY-NOVEMBER					
	% share ¹ '21 '20		Units		% change 21/20		% share ¹ '21 '20		Units		% change 21/20	
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
Volkswagen Group	21,5	25,7		185.893	269.279		-31,0	25,1	25,5	2.721.557	2.735.152	
Volkswagen	9,0	11,7		77.655	122.365		-36,5	10,9	11,2	1.179.339	1.199.860	-1,7
Audi	4,4	5,2		37.722	54.059		-30,2	5,1	5,1	551.913	546.087	+1,1
Skoda	4,6	5,2		39.573	54.342		-27,2	5,0	5,4	543.623	581.550	-6,5
Seat ²	2,6	2,9		22.789	30.484		-25,2	3,5	3,1	375.173	337.930	+11,0
Porsche	0,9	0,7		7.593	7.645		-0,7	0,6	0,6	66.527	65.113	+2,2
Others ³	0,1	0,0		561	384		+46,1	0,0	0,0	4.982	4.612	+8,0
STELLANTIS	19,9	20,8		171.779	218.045		-21,2	20,3	20,3	2.201.337	2.184.866	+0,8
Peugeot	6,1	6,3		52.681	66.114		-20,3	6,1	6,2	663.950	669.429	-0,8
Opel/Vauxhall	4,0	4,4		34.670	46.080		-24,8	4,2	4,1	450.856	443.510	+1,7
Fiat ⁴	3,8	4,2		32.755	43.861		-25,3	4,1	4,1	444.808	440.786	+0,9
Citroen	3,9	3,5		33.589	36.145		-7,1	3,8	3,8	414.620	408.944	+1,4
Jeep	1,0	1,3		8.682	13.658		-36,4	1,1	1,0	119.419	110.178	+8,4
Lancia/Chrysler	0,4	0,4		3.213	4.221		-23,9	0,4	0,4	41.510	38.336	+8,3
DS	0,4	0,4		3.481	3.869		-10,0	0,4	0,4	37.965	38.221	-0,7
Alfa Romeo	0,3	0,3		2.347	3.632		-35,4	0,2	0,3	23.613	31.490	-25,0
Others ⁵	0,0	0,0		361	465		-22,4	0,0	0,0	4.596	3.972	+15,7
Renault Group	10,7	10,0		92.093	104.444		-11,8	9,1	10,3	981.771	1.102.089	-10,9
Renault	6,2	6,5		53.959	68.544		-21,3	5,6	6,8	611.542	733.426	-16,6
Dacia	4,4	3,4		37.698	35.659		+5,7	3,4	3,4	366.783	365.618	+0,3
Alpine	0,0	0,0		265	131		+102,3	0,0	0,0	2.029	1.082	+87,5
Lada	0,0	0,0		171	110		+55,5	0,0	0,0	1.417	1.963	-27,8
Hyundai Group	9,9	6,3		85.893	65.873		+30,4	8,7	7,1	943.433	766.949	+23,0
Hyundai	5,3	3,1		45.837	32.369		+41,6	4,4	3,5	472.852	380.392	+24,3
Kia	4,6	3,2		40.056	33.504		+19,6	4,3	3,6	470.581	386.557	+21,7
BMW Group	7,8	7,6		67.117	79.288		-15,4	7,3	7,1	789.738	759.425	+4,0
BMW	6,0	6,1		51.643	64.141		-19,5	5,8	5,6	633.164	603.422	+4,9
Mini	1,8	1,4		15.474	15.147		+2,2	1,4	1,5	156.574	156.003	+0,4
Toyota Group	6,3	5,8		54.790	60.688		-9,7	6,5	5,8	703.560	624.563	+12,6
Toyota	6,0	5,5		51.950	57.297		-9,3	6,1	5,4	659.056	582.702	+13,1
Lexus	0,3	0,3		2.840	3.391		-16,2	0,4	0,4	44.504	41.861	+6,3
Daimler	6,5	7,1		56.476	74.250		-23,9	5,7	6,4	614.752	687.360	-10,6
Mercedes	6,1	6,7		52.541	69.919		-24,9	5,4	6,2	582.437	665.004	-12,4
Smart	0,5	0,4		3.935	4.331		-9,1	0,3	0,2	32.315	22.356	+44,5
Ford	3,6	5,3		31.177	55.597		-43,9	4,5	5,5	488.537	591.112	-17,4
Volvo	2,5	2,5		21.935	26.113		-16,0	2,4	2,3	262.162	252.408	+3,9
Nissan	2,2	2,2		18.748	23.341		-19,7	2,1	2,4	228.115	260.248	-12,3
Mazda	1,2	1,3		10.250	14.073		-27,2	1,4	1,2	146.338	133.765	+9,4
Jaguar Land Rover Group	1,0	1,3		8.419	13.190		-36,2	1,3	1,3	140.271	142.117	-1,3
Land Rover	0,7	0,9		6.010	9.355		-35,8	1,0	1,0	104.838	102.187	+2,6
Jaguar	0,3	0,4		2.409	3.835		-37,2	0,3	0,4	35.433	39.930	-11,3
Mitsubishi	0,7	0,7		5.934	6.966		-14,8	0,6	0,9	67.589	96.520	-30,0
Honda	0,5	0,5		4.508	5.430		-17,0	0,6	0,7	63.620	72.763	-12,6

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA
 8.00am CET (7.00am GMT), 17 December 2021

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER
 WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)

	NOVEMBER						JANUARY-NOVEMBER					
	% share ¹ '21 '20		Units		% change 21/20	% share ¹ '21 '20		Units		% change 21/20		
	2021	2020	2021	2020	21/20	2021	2020	2021	2020	21/20		
Volkswagen Group	21,3	25,4	165.257	238.281	-30,6	24,8	25,0	2.417.745	2.424.089	-0,3		
Volkswagen	9,3	11,9	71.812	111.916	-35,8	11,2	11,4	1.087.519	1.106.925	-1,8		
Audi	4,6	5,5	35.754	51.362	-30,4	5,4	5,4	522.667	522.377	+0,1		
Skoda	3,7	4,1	28.419	38.786	-26,7	4,0	4,2	388.344	408.917	-5,0		
Seat ²	2,8	3,0	21.542	28.482	-24,4	3,6	3,3	351.911	319.804	+10,0		
Porsche	0,9	0,8	7.221	7.395	-2,4	0,6	0,6	62.726	61.869	+1,4		
Others ³	0,1	0,0	509	340	+49,7	0,0	0,0	4.578	4.197	+9,1		
STELLANTIS	20,7	21,4	160.548	200.563	-20,0	21,2	21,0	2.067.839	2.040.903	+1,3		
Peugeot	6,4	6,6	49.472	62.164	-20,4	6,4	6,5	626.460	632.225	-0,9		
Opel/Vauxhall	4,1	4,5	31.694	42.204	-24,9	4,3	4,2	418.660	412.131	+1,6		
Fiat ⁴	4,0	4,1	30.743	38.899	-21,0	4,3	4,1	417.687	402.560	+3,8		
Citroen	4,1	3,6	31.566	33.790	-6,6	4,0	4,0	390.926	385.497	+1,4		
Jeep	1,0	1,2	8.078	11.642	-30,6	1,1	1,0	109.887	99.312	+10,6		
Lancia/Chrysler	0,4	0,4	3.209	4.220	-24,0	0,4	0,4	41.489	38.324	+8,3		
DS	0,4	0,4	3.402	3.808	-10,7	0,4	0,4	37.204	37.702	-1,3		
Alfa Romeo	0,3	0,4	2.061	3.383	-39,1	0,2	0,3	21.131	29.319	-27,9		
Others ⁵	0,0	0,0	323	453	-28,7	0,0	0,0	4.395	3.833	+14,7		
Renault Group	10,4	9,4	80.480	88.655	-9,2	8,9	9,8	864.371	954.459	-9,4		
Renault	6,4	6,7	49.484	62.541	-20,9	5,8	7,0	567.764	675.041	-15,9		
Dacia	3,9	2,8	30.571	25.930	+17,9	3,0	2,8	293.321	276.601	+6,0		
Alpine	0,0	0,0	261	128	+103,9	0,0	0,0	1.991	1.065	+86,9		
Lada	0,0	0,0	164	56	+192,9	0,0	0,0	1.295	1.752	-26,1		
Hyundai Group	9,4	5,9	72.559	55.022	+31,9	8,2	6,8	796.815	656.477	+21,4		
Kia	4,4	3,0	34.041	27.703	+22,9	4,1	3,4	399.796	332.191	+20,4		
Hyundai	5,0	2,9	38.518	27.319	+41,0	4,1	3,3	397.019	324.286	+22,4		
BMW Group	8,1	8,1	63.115	75.814	-16,8	7,6	7,5	744.090	723.554	+2,8		
BMW	6,2	6,5	47.971	60.984	-21,3	6,1	5,9	591.338	570.907	+3,6		
Mini	2,0	1,6	15.144	14.830	+2,1	1,6	1,6	152.752	152.647	+0,1		
Toyota Group	5,7	5,3	43.887	49.564	-11,5	5,9	5,3	574.102	517.876	+10,9		
Toyota	5,4	5,0	41.626	46.707	-10,9	5,5	5,0	538.070	481.913	+11,7		
Lexus	0,3	0,3	2.261	2.857	-20,9	0,4	0,4	36.032	35.963	+0,2		
Daimler	6,8	7,5	52.752	70.678	-25,4	5,9	6,7	572.057	651.482	-12,2		
Mercedes	6,3	7,1	48.835	66.382	-26,4	5,5	6,5	539.904	629.437	-14,2		
Smart	0,5	0,5	3.917	4.296	-8,8	0,3	0,2	32.153	22.045	+45,9		
Ford	3,5	5,5	27.073	51.207	-47,1	4,6	5,7	444.860	555.814	-20,0		
Volvo	2,6	2,6	20.348	24.601	-17,3	2,5	2,4	243.429	236.289	+3,0		
Nissan	2,2	2,2	17.242	20.987	-17,8	2,1	2,5	208.900	238.421	-12,4		
Jaguar Land Rover Group	1,0	1,4	8.120	12.725	-36,2	1,4	1,4	135.275	137.481	-1,6		
Land Rover	0,7	1,0	5.751	8.953	-35,8	1,0	1,0	100.856	98.645	+2,2		
Jaguar	0,3	0,4	2.369	3.772	-37,2	0,4	0,4	34.419	38.836	-11,4		
Mazda	1,1	1,4	8.841	12.809	-31,0	1,3	1,3	128.584	121.473	+5,9		
Mitsubishi	0,7	0,7	5.589	6.188	-9,7	0,6	0,9	63.158	88.233	-28,4		
Honda	0,5	0,5	3.856	4.675	-17,5	0,6	0,6	55.602	62.613	-11,2		

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM