

Per utilizzatore	gennaio		Var. % gennaio 2020/2019	quote % gennaio	
	2020 ^(°)	2019		2020 ^(°)	2019
	Privati	3.058		3.168	-3,5
Noleggio	3.683	3.594	+2,5	28,1	26,5
<i>breve termine</i>	239	265	-9,8	1,8	2,0
<i>Top ⁽¹⁾</i>	58	33	+75,8	0,4	0,2
<i>Altre</i>	181	232	-22,0	1,4	1,7
<i>lungo termine</i>	2.941	3.034	-3,1	22,4	22,4
<i>Top ⁽¹⁾</i>	1.646	2.165	-24,0	12,5	16,0
<i>Captive ⁽²⁾</i>	1.165	695	+67,6	8,9	5,1
<i>Newcomers ⁽³⁾</i>	50	64	-21,9	0,4	0,5
<i>Altre</i>	80	110	-27,3	0,6	0,8
<i>di cui altri noleggi (*)</i>	503	295	+70,5	3,8	2,2
Società	6.389	6.777	-5,7	48,7	50,1
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	531	1.036	-48,7	4,0	7,7
<i>di cui altre società</i>	5.858	5.741	+2,0	44,6	42,4
totale	13.130	13.539	-3,0		

Per alimentazione	gennaio		Var. % gennaio 2020/2019	quote % gennaio	
	2020 ^(°)	2019		2020 ^(°)	2019
	Diesel	11.762		12.048	-2,4
Benzina	415	601	-30,9	3,2	4,4
Metano	446	366	+21,9	3,4	2,7
Gpl	128	386	-66,8	1,0	2,9
Elettrico	53	119	-55,5	0,4	0,9
Ibrido	326	19	+1615,8	2,5	0,1
totale	13.130	13.539	-3,0		

Emissioni CO ₂ (g/km)	gennaio		Var. % gennaio 2020/2019
	2020 ^(°)	2019	
	Media ponderata	157,2	

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

Elaborazioni UNRAE su dati al 9/03/2020

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione